

Č. j. 154 162/91-512

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 2249-03

Vystavený dne 19.4.1991 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 2249, č. j. 154 162/91-512 z 19.4.91 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do odvolání

| | | |
|------------------------|--|---------------------------------|
| 1 | a) druh vozidla | osobní automobil |
| | OA-M1 | |
| | b) tovární značka, typ | Mercedes-Benz 190 E 2.3/201.028 |
| 2 Podvozek | a) výrobce | Mercedes-Benz AG - SRN |
| | b) výrobní číslo / rok výroby | |
| 3 Motor | a) výrobce | Mercedes-Benz AG - SRN |
| | b) typ | 102.985 |
| | c) výrobní číslo / rok výroby | |
| | d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹ | 97/5100 |
| | e) zdvihový objem válců (cm ³) | 2298 |
| | f) palivo | benzin bezolovnatý |
| 4 Karosérie | a) výrobce | Mercedes-Benz AG - SRN |
| | b) druh | uzavřená, čtyřdveřová - sedan |
| | c) výrobní číslo / rok výroby | |
| | d) barva | |
| | e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek | 2 + 3 nebo 2 (vzadu) |
| | f) zatížení střechy (kg) | 100 |
| | g) objem cisterny - skříně (m ³) | |
| | h) ložná plocha - délka / šířka (mm) | |
| 5 Vnější rozměry | celkové rozměry (mm) - délka | 4 448 |
| | - šířka | 1 690 |
| | - výška | 1 375 |
| 6 Hmotnost | a) pohotovostní (kg) | 1 230 |
| | b) užitečná (včetně obsluhy) (kg) | 500 |
| | c) celková (kg) | 1 730 |
| | d) povolené tlaky náprav - přední (kg) | 715 |
| | střední - zadní (kg) | 910 |

11

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------|---------------|--|---------|-------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|
| 7 Kola, pneumatiky | a) druh kol | jednoduchá-disková | | | | | | | |
| | b) rozměr a druh pneumatik (obruči) – přední | 185/65 R 15 87 H | | | | | | | |
| | – střední a zadní | 185/65 R 15 87 H | | | | | | | |
| | c) rozměr a druh ráfků – přední | 6J x 15 H2 | | | | | | | |
| | – střední a zadní | 6J x 15 H2 | | | | | | | |
| | d) počet náprav – z toho poháněných | 2-1 zadní | | | | | | | |
| | e) rozvor (mm) | 2665 | | | | | | | |
| 8 | Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹ | 197 | | | | | | | |
| 9 | Brzdy (druh) provozní | ano | parkovací | ano | nouzová | ano | odlehčovací | ne | (ano/ne); |
| 10 | Spojovací zařízení – druh (typ) | | | | | | | | |
| 11 | Celková okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla | – brzděného (kg) | 1 500 | | | | | | |
| | | – nebrzděného (kg) | 620 | | | | | | |
| 12 | Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg) | | 3 230 | | | | | | |
| 13 | Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹ | ČSN | při rychlosti | | | | | | km . h ⁻¹ |
| | | EHK | 11,7 | město | 6,9 | 90 km . h ⁻¹ | 8,6 | 120 km . h ⁻¹ | |
| 14 | Vnější hlučnost vozidla – stojícího | | 81 | dB(A), při ot. min. ⁻¹ , za jízdy | | | | 73 | dB(A) |

Poznámky:

Vozidlo může být dodáno na pneu 205/55 R 15 87 H s ráfky 7Jx15 H2 a v důsledku toho se mění i výška vozidla na 1353 mm.

Vozidlo může být dále dodáno s různou výbavou o hmotnosti až 105 kg, o které se zvyšuje pohotovostní hmotnost a naopak snižuje hmotnost užitečná.

Vozidlo může být dále dodáno s automatickou převodovkou a pak se mění údaje odst. 8, 13 a 14 takto:

8 – při aut. převodovce nejvyšší rychlost 192

13 – při aut.převodce 11,3 7,8 9,3

14 – při aut.převodovce hluk za jízdy 71

Pokračování viz příloha 1



k základnímu technickému popisu schváleného typu vozidla č. 2249-03
čj. 154 162/91-512 ze dne: 19.4.1991

Povolena výjimka z ustanovení vyhlášky č. 41/84 Sb.:

3/2 - některé homologace jsou provedeny dle předpisů EHS

55/4 - není čištění př. světlometů - platí do 30.6.1991

76/4 - není štítek s vyznačením homologací

- vyr. štítek neobsahuje veškeré předepsané údaje - platí do
30.6.1991

Výrobce doporučuje odnímatelné tažné zařízení s kul.čepem ISO 50 typ
ORIS E 259.

